



नवा दिल्ली, २९ (वृत्तसंस्था) - केंद्र सरकार यावर्षीच डिझेलमध्ये आयसोब्युटेनॉल मिश्रण अनिवार्य करण्याचा निर्णय घेण्याच्या तयारीत आहे, अशी माहिती रस्ते वाहतूक, परिवहन आणि महामार्ग मंत्रालयाचे सचिव व्ही. उमाशंकर यांनी दिली. देशाची ऊर्जा सुरक्षा अधिक मजबूत करण्याबरोबरच वाहतूक क्षेत्रातील कार्बन उत्सर्जन कमी करण्याच्या उद्देशाने हे पाऊल सरकार उचलणार असल्याचे त्यांनी अधोरेखित केले.

पेट्रोलमध्ये इथेनॉल मिश्रणाप्रमाणेच डिझेलमध्ये 'आयसोब्युटेनॉल' मिश्रण केल्यास आयातीत इंधनावरील अवलंबित्व कमी होण्यास मदत होईल. भारतात डिझेलचा वापर पेट्रोलच्या तुलनेत जवळपास दुप्पट असल्याने या उपक्रमाचा ऊर्जा सुरक्षेवर अधिक व्यापक परिणाम होऊ शकतो. या संदर्भात सार्वजनिक क्षेत्रातील तेल कंपन्यांकडून संशोधन सुरू असून प्राथमिक निष्कर्ष उत्साहवर्धक असल्याचे केंद्रीय सचिव उमाशंकर म्हणाले.

याशिवाय इलेक्ट्रिक मालवाहतूक वाहनांसाठी आवश्यक पायाभूत सुविधा विकसित करण्यासाठी सरकार ट्रक-ट्रेलर इंटरचेंज प्रणाली लागू करण्याचा विचार करत आहे. या व्यवस्थेमुळे बॅटरी चार्जिंग किंवा बॅटरी र्स्वॅपिंगदरम्यान वाहन दीर्घकाळ थांबून राहणार नाही. ट्रक आणि ट्रेलरची स्वतंत्र अदलाबदल करता आल्यास मालवाहतुकीचा वेग आणि कार्यक्षमता वाढण्यास मदत होईल.

हरित ऊर्जेच्या दिशेने आणखी एक महत्त्वाचे पाऊल म्हणून हायड्रोजन-आधारित वाहतूक व्यवस्थेवरही सरकारचे लक्ष

केंद्रित आहे. प्रायोगिक स्तरावर सुरू असलेल्या हायड्रोजन लॉजिस्टिक प्रकल्पांचे परिणाम समाधानकारक असल्याचे उमाशंकर यांनी नमूद केले. हायड्रोजनवर चालणाऱ्या बस सेवा दिल्ली, नोएडा आणि फरीदाबाद परिसरात सुरू करण्यात आल्या असून त्यासाठी आवश्यक इंधन भरणगी केंद्रांनाही सरकारी मदत दिली जात आहे. एका इंधन भरणेनंतर अशा वाहनांना सुमारे ४५० किलोमीटर अंतर पार करता येत असल्याचे त्यांनी स्पष्ट केले.


दरम्यान, देशातील टोल व्यवस्थेतही मोठे बदल अपेक्षित आहेत. वाहनांना टोल नाक्यांवर थांबावे लागू नये यासाठी 'मल्टी-लेन फ्री फ्लो-एमएलएफएफ' प्रणालीचा विस्तार करण्याची योजना आखण्यात आली आहे. सध्या काही टोल नाक्यांवर ही यंत्रणा यशस्वीपणे कार्यरत असून पुढील वर्षभरात देशातील प्रमुख चार-लेन व त्यापेक्षा मोठ्या महामार्गांवर ती लागू करण्याचा सरकारचा मानस आहे. यासोबतच आधुनिक वाहतूक व्यवस्थापन प्रणाली, एक्सप्रेसवे आणि प्रवेश-नियंत्रित महामार्गांचा विस्तार करून मालवाहतूक आणि प्रवासी वाहतुकीचा वेग वाढवण्यावरही भर दिला जाणार आहे. या उपाययोजनांमुळे भारताची वाहतूक व्यवस्था अधिक कार्यक्षम, पर्यावरणपूरक आणि तंत्रज्ञानस्नेही बनण्याची अपेक्षा असल्याचे केंद्रीय सचिव म्हणाले.

		करण्याचा कालावधी	
१	E-273 Disinfectant	दि. ०८/०६/२०२६ दुपारी ०१.०० वा.	दि. २७/०५/२०२६ दुपारी ०१.०० वा. ते दि. ११/०६/२०२६ दुपारी ०२.०० वा. पर्यंत

- अधिक माहितीसाठी इच्छुक निविदाधारक यांनी खाली दिलेल्या संकेत स्थळावर संपर्क साधावा.
  - मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र वैद्यकीय वस्तू खरेदी प्राधिकरण, मुंबई यांनी निविदेतील बाबींची संख्या कमी/अधिक करण्याचे आणि कोणतेही कारण न देता निविदा नाकारण्याची अधिकार स्वतःकडे राखून ठेवले आहेत.
  - सदर जाहिरात ही ३X३" या आकारात वर्तमान पत्रात प्रसिद्ध करण्यात यावी.
- ई-निविदेबाबतच्या माहितीसाठी/मदतीसाठी कृपया खालील नमूद केलेल्या प्रमाणे संपर्क साधावा.  
संकेतस्थळ :- <https://mahatender.gov.in>  
ई-मेल: [maha.mmgsa2023@gmail.com](mailto:maha.mmgsa2023@gmail.com)

स्वाक्षरी  
महाव्यवस्थापक तांत्रिक,  
महाराष्ट्र वैद्यकीय वस्तू खरेदी प्राधिकरण, मुंबई

आरओसी-२०२६-२७/क्र-५/८-१६७




## Subhash Silk Mills Ltd.

Regd. Off: G-15, Prem Kutir, Gr. Floor, 177 Marine Drive, Mumbai 400020  
CIN No. : L17106MH1970PLC014868  
(T) +91-22-40619000 (F) +91-22-22825309 (E) admin@subhashsilk Mills.com (W) www.subhashsilk Mills.com

Particulars	Quarter Ended			Year Ended	
	31-Mar-26	31-Dec-25	31-Mar-25	31-Mar-26	31-Mar-25
	Audited (I)	Unaudited (II)	Audited (III)	Audited (IV)	Audited (V)
Total Income from Operations (Net)	59.08	34.19	33.04	127.05	244.70
Net Profit/(Loss) from ordinary activities after tax	(0.08)	(16.01)	(46.68)	(76.57)	(22.06)
Net Profit/(Loss) for the period after tax (after extra ordinary items)	(0.08)	(16.01)	(46.68)	(76.57)	(22.06)
Total Comprehensive Income for the period after tax (Comprising Profit/(Loss) for the period after tax and other)					
Comprehensive Income after Tax	(0.08)	(16.01)	(46.68)	(76.57)	(22.06)
Equity Share Capital	404.94	404.94	404.94	404.94	404.94
Reserve excluding Revaluation Reserve as per Balance Sheet of Previous accounting year				546.57	623.14
Earning Per Share of Rs. 10/- each					
(a) Basic and diluted EPS before Extraordinary items	(0.00)	(0.38)	(1.10)	(1.81)	(0.52)
(b) Basic and diluted EPS after Extraordinary items	(0.00)	(0.38)	(1.10)	(1.81)	(0.52)

**Note :**  
1. The above is an extract of the detailed format of quarterly financial results filed with the stock exchange under regulation 33 of the SEBI (Listing obligations and Disclosure Requirements) regulations, 2015. The full format of the Quarterly financial results are available on the Stock Exchanges Website [www.bseindia.com](http://www.bseindia.com) and Companies website [www.subhashsilk Mills.com](http://www.subhashsilk Mills.com)

**By Order of the Board of Directors  
For SUBHASH SILK MILLS LIMITED**  
SD/-  
Dhiraj Subhash Mehra  
Managing Director & CCO  
DIN: 01409010



Place : Mumbai  
Date : 29 May 2026

### पंचांग

काल	आज	उद्या
शुक्रवार दि. २९ मे २०२६	शनिवार दि. ३० मे २०२६	रविवार दि. ३१ मे २०२६
तिथी : अधिक ज्येष्ठ शु. त्रयोदशी	तिथी : अधिक ज्येष्ठ शु. चतुर्दशी	तिथी : अधिक ज्येष्ठ पौर्णिमा
०९.५२ पर्यंत	११.५९ पर्यंत	१४.१५ पर्यंत
नक्षत्र : स्वाती	नक्षत्र : विशाखा	नक्षत्र : अनुराधा
१०.३९ पर्यंत	१३.२१ पर्यंत	१६.१२ पर्यंत
योग : परिघ	योग : शिव	योग : सिद्ध अहोरात्र
२८.३६ पर्यंत	२९.२५ पर्यंत	१४.१५ पर्यंत
करण : तैत्तिल	करण : वणिज	करण : बव
०९.५२ पर्यंत	११.५९ पर्यंत	१४.१५ पर्यंत
राशी : तुळ	राशी : तुळ	राशी : वृश्चिक अहोरात्र
०६.३९ पर्यंत	०६.३९ पर्यंत	
सूर्योदय : ६.०३ सूर्यास्त : १९.०९	सूर्योदय : ६.०३ सूर्यास्त : १९.१०	सूर्योदय : ६.०३ सूर्यास्त : १९.१०